

Notă informativă

La Planului de Dezvoltare a sistemelor publice de alimentare cu apă și de canalizare pentru anii 2026 – 2028

al Regiei Apă Canal-Orhei S.A.

În conformitate cu p. 8 al Regulamentului privind principiile de efectuare a investițiilor în sectorul de alimentare cu apă și de canalizarea, aprobat de ANRE 169 din 08.04.2025, “Regia Apă Canal-Orhei” S.A. elaborează Planul de Dezvoltare a sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare pentru anii 2026 – 2028.

Nota Informativă este întocmită la Proiectele de Dezvoltare pentru anii 2026 – 2028, Anexa nr. 2.

Structura investițiilor la Proiectele de Dezvoltare pentru anii 2026 – 2028

Denumirea categoriei de investiții	Surse financiare	Valoarea Proiectele de Dezvoltare pentru anii 2026 – 2028, mii lei	Valoarea Proiectele de Dezvoltare pentru anul 2026, mii lei	Valoarea Proiectele de Dezvoltare pentru anul 2027, mii lei	Valoarea Proiectele de Dezvoltare pentru anul 2028, mii lei
Total investiții, din care:		35392,1	6482,1	13230,0	15680,0
<i>Categoria I: Proiecte de dezvoltare a sistemelor publice noi</i>	Proprii				
	ADR				
	APL				
<i>Categoria II: Proiecte de dezvoltare a sistemelor publice existente</i>	Proprii	5710,0		2330,0	3380,0
	ADR	20000,0	4000,0	8000,0	8000,0
	APL	2000,0		1000,0	1000,0
<i>Categoria III: Proiecte de dezvoltare a parcului auto și utilaje speciale mobile;</i>	Proprii	1600,0		800,0	800,0
	ADR				
	APL				
<i>Categoria IV: Proiecte de dezvoltare a clădirilor și construcțiilor</i>	Proprii	3982,1	1482,1		2500,0
	ADR				
	APL				
<i>Categoria V: Alte proiecte legate de activitate</i>	Proprii	1100,0		1100,0	
	ADR				
	APL	1000,0	1000,0		

Proiect de investiție 2.1.1 din planul de dezvoltare – Reabilitarea conductei de Apă (aducțiune) Jeloboc - Pohorniceni,

Amplasat r. Orhei, sat. Jeloboc, sat. Pohorniceni,

În sumă de **22000,0 mii lei**, din resurse ADR – 20 000,0 mii lei și resurse APL – 2 000,0 mii lei.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2026 – 2028.

Scopul - În prezent alimentarea orașului Orhei de la izvorul Jeloboc este asigurată prin aducțiunea Jeloboc – Pohorniceni construită în anii 1978- 1980 pentru alimentarea întreprinderii de stat Institutului de creștere și selectare a suinelor. Aducțiunea este construită din două rețele paralele din oțel dn. 200mm și restul din fontă și azbest cu dn. 200 mm. Aducțiunea trece prin cotele agrare care duce la apariția conflictelor la executarea lucrărilor de lichidare a scurgerilor. Rețeaua este învechită fizic și scurgerile apar în jurul a 4 – 5 avarii pe lună. Termenul de exploatare a rețelelor din oțel este de 20 ani dar la ziua de azi avem aproape 50 ani. Apare necesitatea de proiectare a altei aducțiuni construite din țevă PE care va fi construită pe drumuri de acces și nu în terenurile agricole.

A fost elaborat un proiect pentru reabilitarea aducțiunii cu țevă PE cu construcția ei în afara cotelor agricole. Aducțiunea va fi construită din două rețele paralele cu dn 225 mm. Țevă PE 100 și lungimea unei rețele de 5200 m, lungimea totală a aducțiunii va fi de 10400m.l. Conform proiectului se va monta câte 2 pompe la SP 5 și SP6 cu armatura de închidere – deschidere (vane) și monitorizare;

Proiect de investiție 2.1.2 din planul de dezvoltare – Reabilitatea conductei de transportare a Apei SP2 - SP4,

Amplasat mun. Orhei,

În sumă de **250,0 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2027.

Scopul - Conducta de transportare a apei de la SP2 spre SP4(Stația de distribuirea apei), constă din 2 rețele din fontă dn. 300 mm. construită în 1986 – 1988. O rețea nu este în lucru din anii 2005-2006 deoarece are numeroase defecte și scurgeri pe toată lungimea ei. La moment, apa este transportată pe a doua rețea care a fost reabilitată pe unele tronsoane la apariția defectelor majore în perioada anilor 2006-2013.

Volumul de apă transportat pe timp de iarnă constituie mediu 1500- 1600 m³/zi; pe timp de vară în luna Iulie constitui 2200- 2300m³/zi. De la SP 4 se distribuie și se alimentează comunele Step-Soci, Budei și 60% din consumatorii or. Orhei. Pe tronsoanele rămase pe rețeaua care este în lucru, pe perioada ultimilor doi ani au apărut scurgeri și defecțiuni majore care a dus la apariția dificultăților alimentării consumatorilor cu apă potabilă. În urma celor expuse mai sus, apare necesitatea de reabilitare a unui tronson, din țevă din fontă cenușie dn. 300 mm, cu țevă PE100 dn. 250 mm sau 315 PN 16 cu lungimea L- 350 m pentru evitarea în viitor a perturbațiilor în alimentarea cu apă a or. Orhei și comunelor alăturate;

Proiect de investiție 2.2.1 din planul de dezvoltare – Procurarea pompelor sectia EPURARE,

Amplasat mun. Orhei, str. V. Cupcea, 5A (Stația de Epurare)

În sumă de **2160,0 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2027 (2 pompe) – 2028 (2 pompe).

Scopul – asigurarea funcționării stabile și eficiente a sistemului de pompare Stația de Epurare. Procurarea pompelor pentru Stația de Epurare, în vederea înlocuirii echipamentului existent utilizat în procesul de pompare a apelor uzate. Pompele existente sunt vechi și au fost exploatate o perioadă îndelungată de timp, ceea ce a dus la uzura componentelor mecanice și la scăderea performanțelor tehnice ale acestora. Justificarea necesității

Din cauza vechimii echipamentelor și a gradului avansat de uzură, randamentul de funcționare al pompelor existente este scăzut. Acest fapt conduce la:

- funcționarea inefficientă a sistemului de pompare;
- creșterea consumului de energie electrică;
- apariția frecventă a defecțiunilor tehnice;
- dificultăți în asigurarea procesului continuu de pompare a apelor uzate.

În aceste condiții, procurarea pompelor este necesară pentru asigurarea funcționării stabile și eficiente a sistemului de pompare din cadrul Stației de Epurare.

Rezultatul așteptat

- creșterea eficienței procesului de pompare a apelor uzate;
- reducerea consumului de energie electrică;
- diminuarea costurilor de întreținere și reparații;
- asigurarea funcționării continue și sigure a Stației de Epurare;

Proiect de investiție 2.2.2 din planul de dezvoltare – Procurarea pompelor sectia Procurarea pompei sectia CANAL,

Amplasat mun. Orhei, (Stații de Pompare a apelor uzate).

În sumă de **3300,0 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2027 (2 pompe) – 2028 (2 pompe).

Scopul – Stațiile de pompare îndeplinesc un rol esențial în sistemul de canalizare, asigurând transportarea apelor uzate către sistemul principal de canalizare și ulterior către stația principală SPP și stația de epurare ZUC. Funcționarea corespunzătoare a acestei stații este indispensabilă pentru menținerea fluxului tehnologic al apelor uzate și pentru prevenirea acumulărilor sau blocajelor în rețeaua de canalizare.

În prezent, echipamentele de pompare existente sunt supuse unui grad avansat de uzură, ca urmare a exploatării îndelungate. Agregatele de pompare aflate în funcțiune au fost instalate și puse în exploatare în anii 2006 - 2007, fiind utilizate în mod continuu până în prezent. Conform Catalogului mijloacelor fixe, termenul normal de exploatare pentru astfel de echipamente este de aproximativ 7 ani. În consecință, durata de utilizare a agregatelor existente a fost depășită semnificativ, acestea funcționând deja de aproximativ 20 de ani.

Din cauza gradului ridicat de uzură, există un risc sporit de defectări frecvente, care pot duce la întreruperi în funcționarea stației de pompare. Eventualele avarii ale echipamentelor pot genera blocaje în transportarea apelor uzate, ceea ce ar putea conduce la refulări în rețeaua de canalizare, disfuncționalități ale sistemului și posibile consecințe negative asupra mediului și asupra populației.

În acest context, procurarea pompelor este necesară pentru modernizarea și menținerea în parametri normali de funcționare a stației de pompare. Instalarea echipamentelor nou va contribui la creșterea fiabilității sistemului, reducerea riscului de avarii, asigurarea continuității procesului tehnologic și optimizarea activității de exploatare a stației.

Prin urmare, achiziționarea pompei menționate reprezintă o măsură necesară pentru menținerea funcționării eficiente a sistemului de transport al apelor uzate și pentru prevenirea eventualelor situații de avarie sau disfuncționalitate a infrastructurii de canalizare;

Categoria III: Proiecte de dezvoltare a parcului auto și utilaje speciale mobile;

Proiect de investiție 3.1 din planul de dezvoltare – Procurarea microbus camion maxi pentru echipele de avariere,

Amplasat mun. Orhei,

În sumă de **1600,0 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2027 - 2028.

Scopul - Procurarea microbuzului nou pentru echipele de avariere ale secției apă, în vederea înlocuirii microbuzului existent (IVECO DAYLI cu n/î OR BA 051 anul producerii 2006) care este uzat și nu mai corespunde cerințelor tehnice și de exploatare. (Conform catalogului mijloacelor fixe și activelor materiale durata utilă de funcționare este de 5- 7ani)

Justificarea necesității

Microbuzul utilizat în prezent de către echipele de intervenție este vechi și cu grad înalt de uzură, ceea ce generează:

- defecțiuni frecvente și costuri mari de întreținere;
- risc sporit de avarii tehnice în timpul deplasărilor;
- dificultăți în transportul echipei de intervenție și al echipamentelor necesare.

În aceste condiții, se impune înlocuirea microbuzului existent cu unul nou, pentru a asigura mobilitatea echipelor de intervenție și intervenția rapidă la avariile din rețelele de alimentare cu apă.

Utilizarea microbuzului

Vehiculul va fi utilizat pentru:

- deplasarea rapidă a echipelor de avariere la locul intervenției;
- transportul muncitorilor și specialiștilor;
- transportul echipamentelor și materialelor necesare reparațiilor.

Caracteristici tehnice orientative ale microbuzului

- tip: microbuz / autoutilitară pentru echipe tehnice;
- capacitate: aproximativ 5+1 locuri;
- combustibil: diesel;
- cutie de viteze: manuală;
- normă de poluare: Euro 5 / Euro 6;
- compartiment pentru transportul sculelor și echipamentelor;

- dotări minime: ABS, airbag, aer condiționat, direcție asistată.

Astfel de autovehicule utilitare (de exemplu modele similare cu Ford Transit, Mercedes Benz Sprinter sau Iveco Deyli) sunt utilizate frecvent de servicii tehnice deoarece oferă spațiu pentru echipă și echipamente și pot transporta încărcături de lucru semnificative.

Rezultatul așteptat

- reducerea timpului de intervenție la avarii;
- creșterea eficienței echipelor de intervenție;
- diminuarea costurilor de întreținere a transportului;
- îmbunătățirea calității serviciilor de alimentare cu apă pentru populație.

Procurarea microbuzului nou pentru echipele de avariere ale secției apă, în vederea înlocuirii microbuzului existent (IVECO DAYLI cu n/î UIL 861 anul producerii 2005) care este uzat și nu mai corespunde cerințelor tehnice și de exploatare. (Conform catalogului mijloacelor fixe și activelor materiale durata utilă de funcționare este de 5-7ani)

Justificarea necesității

Microbuzul utilizat în prezent de către echipele de intervenție este vechi și cu grad înalt de uzură, ceea ce generează:

- defecțiuni frecvente și costuri mari de întreținere;
- risc sporit de avarii tehnice în timpul deplasărilor;
- dificultăți în transportul echipei de intervenție și al echipamentelor necesare.

În aceste condiții, se impune înlocuirea microbuzului existent cu unul nou, pentru a asigura mobilitatea echipelor de intervenție și intervenția rapidă la avariile din rețelele de alimentare cu apă.

Utilizarea microbuzului

Vehiculul va fi utilizat pentru:

- deplasarea rapidă a echipelor de avariere la locul intervenției;
- transportul muncitorilor și specialiștilor;
- transportul echipamentelor și materialelor necesare reparațiilor.

Caracteristici tehnice orientative ale microbuzului

- tip: microbuz / autoutilitară pentru echipe tehnice;
- capacitate: aproximativ 5+1 locuri;
- combustibil: diesel;
- cutie de viteze: manuală;
- normă de poluare: Euro 5 / Euro 6;
- compartiment pentru transportul sculelor și echipamentelor;
- dotări minime: ABS, airbag, aer condiționat, direcție asistată.

Astfel de autovehicule utilitare (de exemplu modele similare cu Ford Transit, Mercedes Benz Sprinter sau Iveco Deyli) sunt utilizate frecvent de servicii tehnice deoarece oferă spațiu pentru echipă și echipamente și pot transporta încărcături de lucru semnificative.

Rezultatul așteptat

- reducerea timpului de intervenție la avarii;
- creșterea eficienței echipelor de intervenție;
- diminuarea costurilor de întreținere a transportului;
- îmbunătățirea calității serviciilor de alimentare cu apă pentru populație;

Categoria IV: Proiecte de dezvoltare a clădirilor și construcțiilor;

Proiect de investiție 4.1 din planul de dezvoltare – Reparatia decantarului secundar 123200012093 la Statia de Epurare, Cupcea, 5A,

Amplasat mun. Orhei, str. V. Cupcea, 5A (Stația de Epurare)

În sumă de **1482,1 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2026.

Scopul – Prezentul document are ca scop justificarea necesității executării lucrărilor de reparație capitală a decantorului secundar Nr. 2 din cadrul Stației de Epurare. Instalația menționată este utilizată în procesul tehnologic de epurare a apelor uzate și are un rol esențial în separarea nămolului activ din apa tratată.

Decantorul secundar Nr. 2 a fost construit în anul 1970 și face parte din infrastructura de bază a stației de epurare. Din cauza exploatării îndelungate și a uzurii naturale a elementelor constructive și a echipamentelor, instalația prezintă în prezent un grad avansat de deteriorare.

Justificarea necesității reparației

În urma evaluării stării tehnice s-a constatat că decantorul secundar este deteriorat și necesită în mod urgent efectuarea unei reparații capitale. Deficiențele existente afectează funcționarea normală a procesului tehnologic de epurare a apelor uzate.

Din cauza stării tehnice necorespunzătoare, procesul de epurare nu se desfășoară la parametrii necesari, fapt care poate duce la neconformități față de normele și cerințele sanitare în vigoare privind calitatea apelor epurate.

În aceste condiții, efectuarea lucrărilor de reparație capitală este necesară pentru restabilirea funcționării corespunzătoare a instalației și pentru asigurarea respectării normelor tehnice și sanitare aplicabile.

Rezultatul așteptat

Realizarea lucrărilor de reparație capitală a decantorului secundar Nr. 2 va conduce la:

- restabilirea funcționării eficiente a instalației de decantare;
- îmbunătățirea procesului de epurare a apelor uzate;
- respectarea normelor și cerințelor sanitare privind calitatea apelor epurate;
- prelungirea duratei de exploatare a infrastructurii existente;
- asigurarea funcționării stabile a Stației de Epurare. Prin urmare, achiziționarea pompei menționate reprezintă o măsură necesară pentru menținerea funcționării eficiente a sistemului de transport al apelor uzate și pentru prevenirea eventualelor situații de avarie sau disfuncționalitate a infrastructurii de canalizare;

Proiect de investiție 4.2 din planul de dezvoltare – Reparatia decantorului primar,

Amplasat mun. Orhei, str. V. Cupcea, 5A (Stația de Epurare)

În sumă de **2500,0 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2028.

Scopul – Executarea reparației capitale a decantorului primar N1, construit în anul 1970, pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a procesului de epurare a apelor uzate, conform normelor și cerințelor sanitare în vigoare.

Descrierea situației existente

Decantorul primar N1 este vechi și deteriorat, prezentând deficiențe structurale și funcționale care afectează eficiența procesului de epurare și siguranța exploatarei.

Justificarea necesității

Starea avansată de uzură a decantorului conduce la:

- neconformitatea procesului de epurare cu normele și cerințele sanitare;
- creșterea riscului de defecțiuni și accidente tehnice;
- afectarea performanței generale a Stației de Epurare;
- dificultăți în menținerea unui proces continuu și sigur de epurare.

În aceste condiții, efectuarea unei reparații capitale urgente este necesară pentru restabilirea funcționalității decantorului primar și conformitatea cu standardele de mediu și sanitare.

Rezultatul așteptat

- asigurarea unui proces de epurare conform normelor și cerințelor sanitare;
- creșterea eficienței tehnice și operaționale a Stației de Epurare;
- reducerea riscurilor de defecțiuni și incidente tehnice;
- asigurarea funcționării continue și sigure a decantorului primar N1.

Categoria V: Alte proiecte legate de activitate;

Proiect de investiție 5.1 din planul de dezvoltare – Proiectarea privind reabilitarea colectorului de canalizare de la Școala nr. 6 până la stația de pompare SPR-1,

Amplasat mun. Orhei,

În sumă de **900,0 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2027.

Scopul - privind reabilitarea colectorului de canalizare de la Școala nr. 6 până la stația de pompare SPR-1, cu o lungime de aproximativ 1300 metri, este necesară din cauza stării tehnice avansate de uzură a rețelei existente.

Colectorul respectiv a fost construit și pus în exploatare în anul 1970 și este realizat din țevi ceramice cu diametrul DN 300 mm. Rețeaua este amplasată pe un teren cu nivel ridicat al apelor subterane, iar adâncimea de pozare a conductelor variază între 2 m și 5 m. Pe parcursul exploatarei îndelungate au apărut multiple deteriorări care afectează funcționarea normală a sistemului de canalizare.

În procesul de exploatare și deservire a colectorului s-a constatat că în mai multe segmente conductele s-au tasat, ceea ce a dus la modificarea unghiurilor de scurgere și la apariția unor porțiuni cu contrapantă. Din aceste motive, colectorul s-a colmatat în proporție de aproximativ 50% din diametru, iar înfundările pe această porțiune de rețea se produc frecvent, uneori chiar săptămânal.

Totodată, din cauza condițiilor de teren și a precipitațiilor, accesul autospecialelor pentru intervenții este dificil sau, în unele cazuri, imposibil, iar lucrările de desfundare sunt executate manual. De asemenea, de două ori pe an echipele de intervenție efectuează lucrări de profilaxie, care includ curățarea căminelor de vizitare și spălarea rețelei.

Uzura conductelor și a elementelor rețelei poate conduce la apariția avariilor, infiltrațiilor și blocajelor frecvente, ceea ce creează riscuri pentru funcționarea stabilă a sistemului de evacuare a apelor uzate din sectorul respectiv. Totodată, aceste probleme pot genera disconfort pentru instituțiile din zonă și pentru locuitorii din apropiere.

În acest context, proiectarea lucrărilor de reabilitare a colectorului de canalizare de la Școala nr. 6 până la stația de pompare SPR-1 este necesară pentru identificarea soluțiilor tehnice optime de modernizare și reabilitare a rețelei existente.

Realizarea proiectului va contribui la:

- asigurarea funcționării stabile a sistemului de canalizare;
- reducerea riscului de avarii și blocaje;
- prevenirea infiltrațiilor de ape uzate;
- îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare din municipiu.

Proiect de investiție 5.2 din planul de dezvoltare – Proiectarea rețea de canalizare: Slobozia Doamnei, IP Codru,

Amplasat mun. Orhei,

În sumă de **1000,0 mii lei**, din resurse APL.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2026.

Scopul - În scopul îmbunătățirii condițiilor sanitar-igienice și al protecției mediului, se propune inițierea procesului de proiectare a rețelei de canalizare în cartierul IP Codru, unde locuiesc aproximativ 242 de persoane. În prezent, zona nu dispune de un sistem centralizat de canalizare, fapt ce creează dificultăți în gestionarea apelor uzate și poate genera riscuri de poluare a solului și a apelor subterane.

Elaborarea documentației de proiect este necesară pentru stabilirea soluțiilor tehnice optime și pentru determinarea costurilor necesare executării lucrărilor de construcție a rețelei de canalizare.

Costul estimativ pentru proiectarea rețelei de canalizare în cartierul IP Codru constituie 380 000 (trei sute optzeci mii) lei, sumă care se propune a fi alocată din bugetul APL, în vederea elaborării documentației tehnice.

Proiectarea rețelei de canalizare în cartierul IP Codru este planificată pentru anul 2026, iar costul estimativ pentru elaborarea documentației de proiect constituie 500 mii lei, sumă propusă spre alocare din bugetul APL.

Inițierea procesului de proiectare este necesară în vederea îmbunătățirii condițiilor sanitar-igienice și a protecției mediului în acest sector al municipiului. În cartierul IP Codru locuiesc aproximativ 242 de persoane, iar în prezent zona nu dispune de un sistem centralizat de canalizare. Din această cauză, gestionarea apelor uzate se realizează prin sisteme individuale, ceea ce poate genera riscuri de poluare a solului și a apelor subterane, precum și disconfort pentru locuitorii din zonă.

Elaborarea documentației de proiect este necesară pentru identificarea soluțiilor tehnice optime de realizare a rețelei de canalizare, stabilirea traseului rețelelor, dimensionarea infrastructurii necesare și estimarea costurilor pentru executarea lucrărilor de construcție.

Realizarea proiectului va constitui o etapă importantă pentru dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare a municipiului și va permite planificarea ulterioară a lucrărilor de construcție a rețelei de canalizare.

Implementarea acestui proiect va contribui la:

- îmbunătățirea condițiilor sanitar-igienice pentru locuitorii din cartierul IP Codru;
- reducerea riscurilor de poluare a mediului;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de canalizare a municipiului;
- creșterea calității serviciilor publice prestate populației.

În scopul îmbunătățirii condițiilor sanitar-igienice și al protecției mediului, se propune inițierea procesului de proiectare a rețelei de canalizare în cartierul Slobozia Doamnei, planificat pentru anul 2026, unde locuiesc aproximativ 523 de persoane.

În prezent, zona nu dispune de un sistem centralizat de canalizare, fapt ce creează dificultăți în gestionarea apelor uzate și poate genera riscuri de poluare a solului și a apelor subterane, precum și disconfort pentru locuitorii din sectorul respectiv.

Elaborarea documentației de proiect reprezintă o etapă obligatorie pentru identificarea soluțiilor tehnice optime, stabilirea traseului rețelelor și estimarea costurilor necesare pentru executarea lucrărilor de construcție a rețelei de canalizare.

Costul estimativ pentru proiectarea rețelei de canalizare în cartierul Slobozia Doamnei constituie 500 mii lei, sumă care se propune a fi alocată din bugetul APL, în vederea elaborării documentației tehnice.

Realizarea proiectului va contribui la dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare a municipiului, la îmbunătățirea condițiilor de trai ale locuitorilor și la reducerea riscurilor de poluare a mediului.

Proiect de investiție 5.3 din planul de dezvoltare Proiectarea rețea de canalizare: Eliberării,

Amplasat mun. Orhei,

În sumă de **200,0 mii lei**, din resurse Proprii.

Durata de realizarea a proiectului este perioada anilor 2027.

Scopul – Conducta actuală a fost construită în anul 1970 și este executată din oțel, material care în timp este supus proceselor de coroziune și degradare.

După mai mult de 50 de ani de exploatare, rețeaua prezintă un grad înalt de uzură fizică, ceea ce duce frecvent la apariția avariilor și la creșterea costurilor de întreținere și reparație. Totodată, starea tehnică a conductei existente poate crea riscuri pentru funcționarea stabilă a sistemului de canalizare și pentru transportul sigur al apelor uzate către stația de epurare.

În acest context, proiectarea unei noi rețele de canalizare sub presiune din PE (polietilenă) cu diametrul Dn 400 reprezintă o soluție modernă și durabilă, având o rezistență sporită la coroziune și o durată de exploatare îndelungată.

Realizarea proiectului va contribui la asigurarea funcționării stabile și eficiente a sistemului de canalizare, reducerea riscului de avarii și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare a municipiului.